

Aan de bewoners van dit adres

Uw kenmerk

-

Uw brief d.d.

-

Onderwerp

Uitnodiging participatie toevoegen
parkeerplaatsen Schermerhorn

Ons kenmerk

202101072738786

Behandeld door

P. de Weerd

Toestelnummer

14 072

Bijlagen

1

Datum

14-01-2021

Beste meneer, mevrouw,

Eerder dit jaar zijn er zorgen geuit over de hoge parkeerdruk in Schermerhorn. De geplande woningbouwontwikkeling op de Tames Visserstraat 1 bracht deze zorgen naar boven. Een onderzoek naar de parkeerdruk in een groot deel van Schermerhorn bevestigde deze zorgen. De parkeerdruk in een groot deel van Schermerhorn is meer dan 95%. Dit betekent dat bijna alle parkeerplaatsen bezet zijn. In sommige delen worden er meer auto's geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen zijn. Wij willen de parkeerdruk verlagen door extra parkeerplaatsen te maken. Met deze brief nodigen wij u uit om samen met ons te zoeken naar goede locaties. In deze brief leest u hoe wij dit willen gaan uitvoeren.

Wat is het probleem?

Het oplossen van de bestaande parkeerproblemen in Schermerhorn is niet makkelijk. Dit komt doordat Schermerhorn vol is. Schermerhorn is eigenlijk sinds de jaren '60 niet meer veranderd. Het autobezit was toen heel anders dan nu. Dit zorgt ervoor dat de openbare ruimte niet gemaakt is voor de hoeveelheid auto's van nu. Hierdoor zijn er op verschillende locaties in Schermerhorn niet genoeg parkeerplaatsen.

Wat kan ik hierin betekenen?

Doordat er weinig ruimte is gaat het aanleggen van parkeerplaatsen altijd ten koste van iets. Wij willen voorkomen dat de extra parkeerplaatsen zorgen voor een minder fijne buurt. Wij vragen u mee te denken over goede locaties voor deze extra parkeerplaatsen. Vanwege COVID-19 is het helaas niet mogelijk om samen te komen. Daarom kunt u digitaal meedenken. Het meedenken wordt in twee fasen opgeknipt. De eerste fase is het ophalen van ideeën. U kunt op de site alkmaar.nl/parkerenschermerhorn uw ideeën doorgeven. Dit kunt u tot 5 februari doen. Het is in deze fase niet mogelijk om op de ideeën van anderen te reageren. Op de website staat ook meer informatie en uitleg over wat er daarna gaat gebeuren.

Zijn er nog regels voor de aanleg van extra parkeerplaatsen?

Voor de aanleg van de extra parkeerplaatsen zijn een aantal spelregels opgesteld. Deze spelregels geven aan wat er wel en niet mogelijk is. De parkeerplaatsen mogen alleen worden aangelegd binnen deze spelregels. Een belangrijke spelregel is dat er ook geen extra parkeerplaatsen kunnen worden gemaakt. Dit kan bijvoorbeeld als er geen goede locaties gevonden worden. Of als de buurtbewoners tegen de aanleg van de extra parkeerplaatsen zijn. Het volledige overzicht van de spelregels vindt u in de bijlage van deze brief.

Hoe ziet de tweede fase eruit?

Voor de tweede fasen worden alle ingestuurde ideeën bekeken. Wij kijken of de ideeën passen binnen de spelregels. De overgebleven ideeën worden op de website geplaatst. U kunt over de ideeën vragen stellen of opmerkingen maken. Voor de tweede fase wordt per idee bekeken hoe er op het project gereageerd kan worden. Per idee wordt gemeld hoe u kunt reageren. Dit kan bijvoorbeeld op de site zelf, of via een digitale bijeenkomst. Ook bekijken wij of de inwoners die mogelijk last hebben van de parkeerplaatsen achter het idee staan. De start van de tweede fase is op dit moment gepland op 8 februari. De definitieve start van de tweede fase wordt begin februari bekend gemaakt via de website.

Wat gebeurt er nadat de tweede fase is afgerond?

Als de tweede fase klaar is worden de overgebleven ideeën met de reacties verzameld. Daarna worden de ideeën voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders. Het college beslist welke ideeën worden uitgevoerd. Nadat hierover een besluit is genomen hoort u van ons of en zo ja waar er parkeerplaatsen worden aangelegd.

Wij hopen uw reactie graag te zien via de website! Indien u niet in het bezit bent van een computer of u vindt het lastig om digitaal te participeren, kunt u telefonisch contact opnemen met de gemeente Alkmaar via het telefoonnummer 14 072. Voor andere vragen over dit project kunt u contact opnemen met Peter de Weerd (projectleider) via pdeweerd@alkmaar.nl.

Tot slot wil ik u nog het volgende meegeven. Naast het zoeken naar extra parkeerplaatsen is de gemeente Alkmaar ook op zoek naar locaties voor ondergrondse containers. Tussen deze projecten vindt afstemming plaats. Hierdoor voorkomen wij dat een locatie twee keer gebruikt wordt.

Met vriendelijke groet,



Mevrouw S. Roest – Gijzen
Unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en Economie

Bijlage: overzicht spelregels

Aan de volgende spelregels moet worden voldaan:

- De aanleg van extra parkeerplaatsen gaat niet ten koste van bestaande voorzieningen, zoals bijvoorbeeld ondergrondse afvalbakken;
- Voetgangers moeten minstens aan één zijde over het trottoir kunnen blijven lopen. Dit betekent dat het trottoir (indien aanwezig) minimaal 1,50 meter breed moet blijven;
- Er moet voldoende wegbreedte overblijven. Het is wel mogelijk om te kijken of er op wegen eenrichtingsverkeer ingesteld kan worden.
- Het bestaande groen is waardevol, daarom wordt slechts onder voorwaarden groen opgeofferd voor parkeervakken. Voor het opofferen van groen worden twee criteria gehanteerd: de kwaliteit van het bestaande groen en voldoende draagvlak onder de direct aanwonenden. De kwaliteit van het groen wordt in samenspraak met een landschapsontwerper bepaald.
- De parkeerplaatsen worden in de openbare ruimte aangelegd en zijn voor iedereen beschikbaar.
- Er dient voldoende draagvlak te zijn voor een maatregel, wat betekent dat minimaal 50% van de direct betrokkenen instemmen met de voorgestelde maatregel. De definitie van direct betrokkenen is afhankelijk van het type maatregel; bij het toevoegen van een parkeerplaats zijn dit de direct aanwonenden, in het geval van het instellen van eenrichtingsverkeer kan het gaan om meerdere straten of het gehele dorp.
- Er is geen minimum aan het aantal aan te leggen parkeerplaatsen. Indien er onvoldoende draagvlak is of indien er geen geschikte locaties worden gevonden kan de uitkomst zijn dat het niet mogelijk is om extra (formele) parkeerplaatsen aan te leggen.
- Parkeerplaatsen kunnen alleen worden aangelegd als het parkeervak voldoet aan de voorgeschreven afmetingen van het CROW.
- Gebouwde of verdiepte parkeervoorzieningen zijn in dit project geen optie.